

KATASTRY
DRUH POVRCHU

VESELÍČKO

OSTATNÍ PLOCHA-KOMUNIKACE-ZELEŇ

VB1

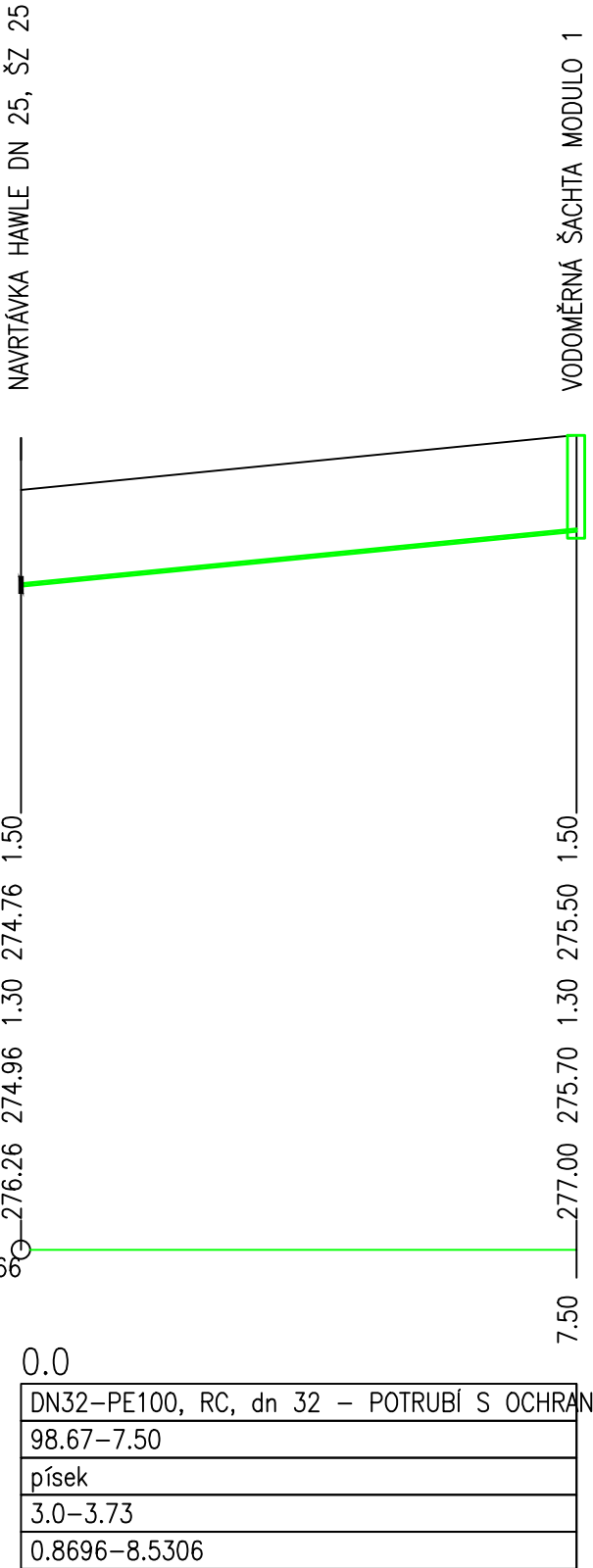
VB2

MĚŘITKA 1:100/100

VP1

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU
HLOUBKA VÝKOPU
KÓTA VÝKOPU
HLOUBKA DNA POTRUBÍ
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
DN[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[m]
SKLON[?]-DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]
MĚR.ZTRÁTA[m/m]-[kPa/m]



KATASTRY
DRUH POVRCHU

VESELÍČKO

OSTATNÍ PLOCHA-KOMUNIKACE-ZELEŇ

VB1

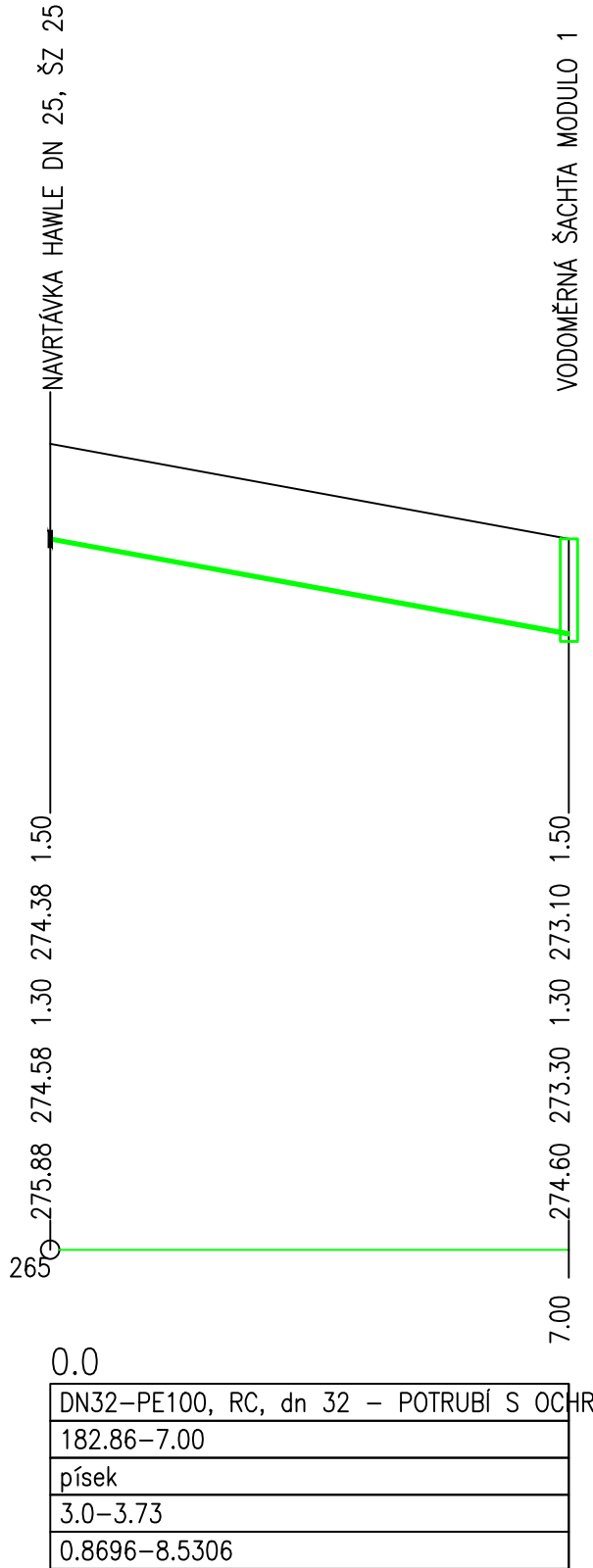
VB2

MĚŘITKA 1:100/100

VP2

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU
HLOUBKA VÝKOPU
KÓTA VÝKOPU
HLOUBKA DNA POTRUBÍ
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
DN[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[m]
SKLON[?]-DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]
MĚR.ZTRÁTA[m/m]-[kPa/m]



KATASTRY
DRUH POVRCHU

VESELÍČKO

OSTATNÍ PLOCHA-KOMUNIKACE-ZELEŇ

VB1

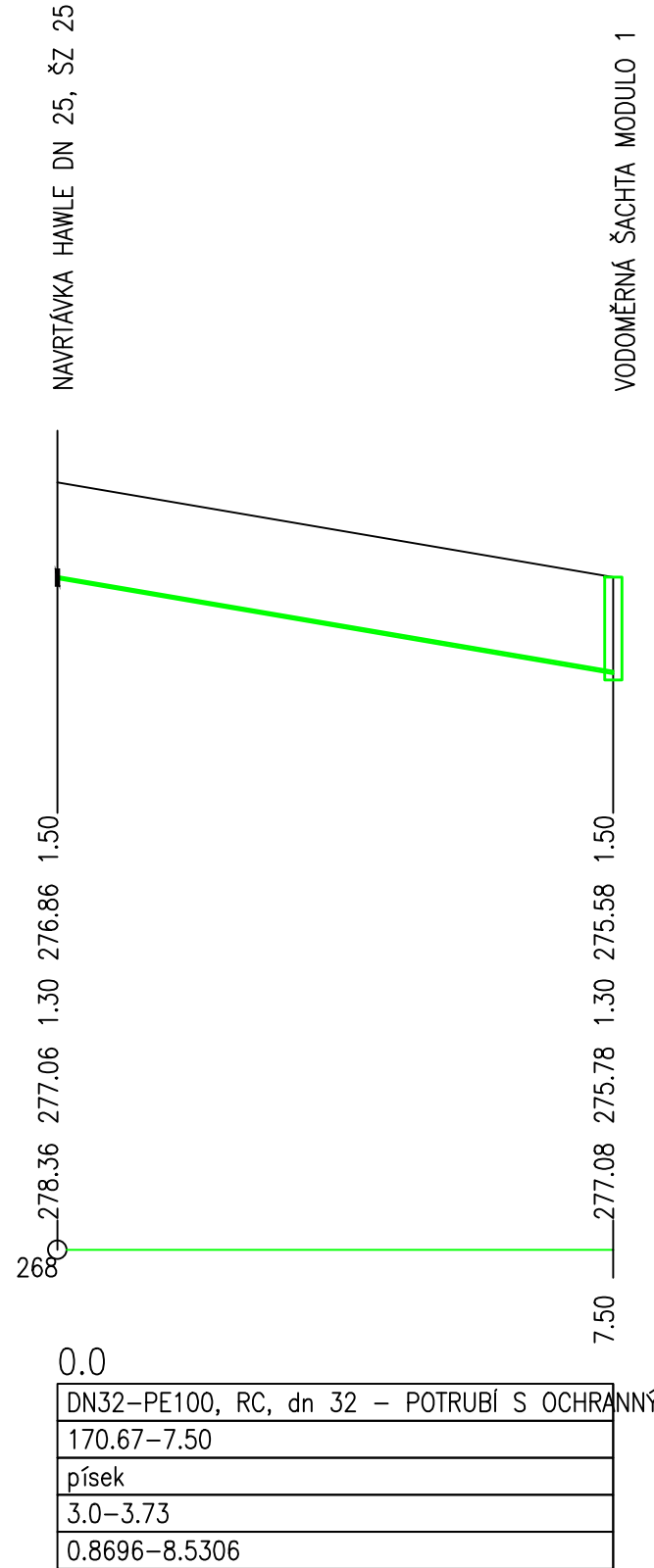
VB2

MĚŘITKA 1:100/100

VP3

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU
HLOUBKA VÝKOPU
KÓTA VÝKOPU
HLOUBKA DNA POTRUBÍ
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
DN[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[m]
SKLON[?]-DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]
MĚR.ZTRÁTA[m/m]-[kPa/m]



KATASTRY
DRUH POVRCHU

VESELÍČKO

OSTATNÍ PLOCHA-KOMUNIKACE-ZELEŇ

VB1

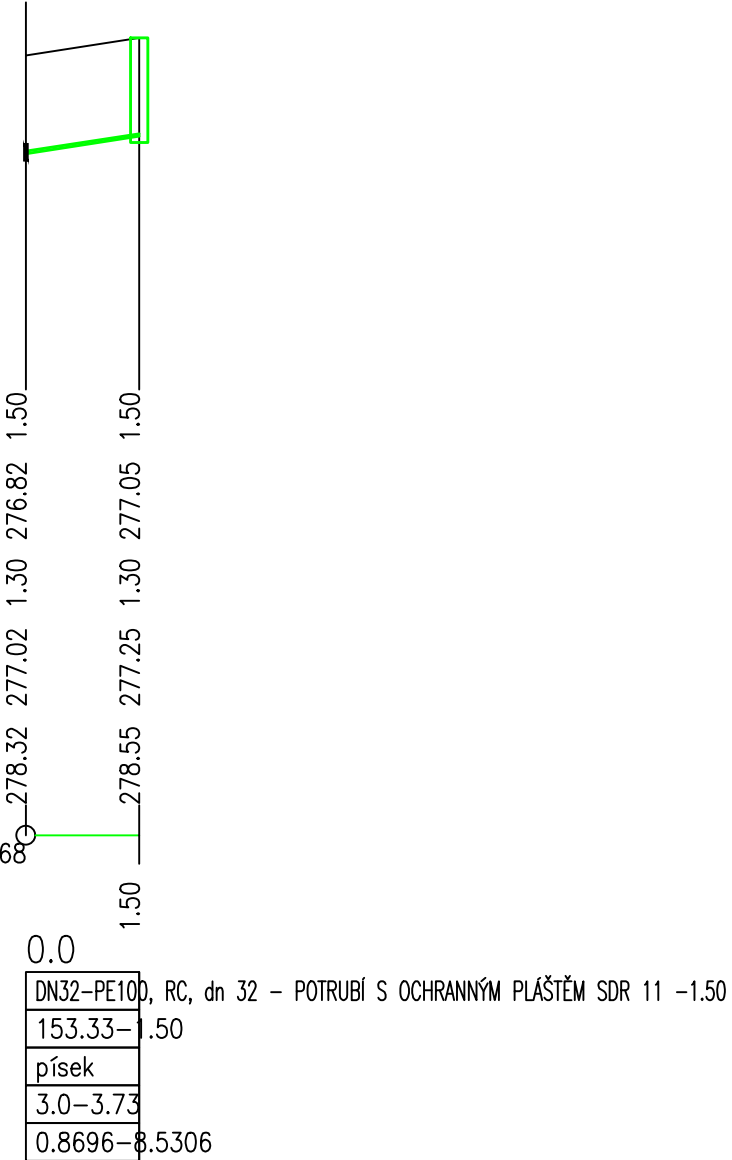
VB2

MĚŘITKA 1:100/100

VP4

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU
HLOUBKA VÝKOPU
KÓTA VÝKOPU
HLOUBKA DNA POTRUBÍ
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
DN[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[m]
SKLON[?]-DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]
MĚR.ZTRÁTA[m/m]-[kPa/m]



KATASTRY
DRUH POVRCHU

VESELÍČKO

OSTATNÍ PLOCHA-KOMUNIKACE-ZELEŇ

VB1

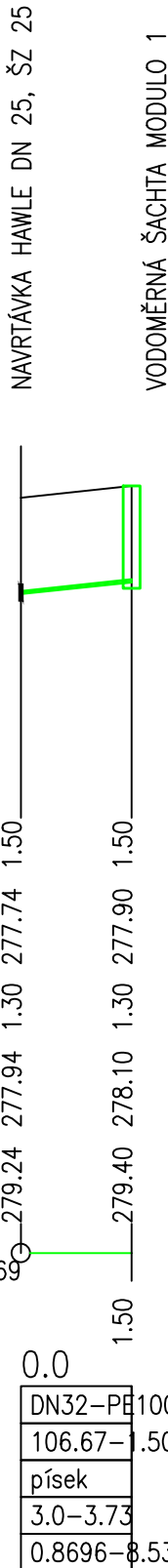
VB2

MĚŘITKA 1:100/100

VP5

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU
HLOUBKA VÝKOPU
KÓTA VÝKOPU
HLOUBKA DNA POTRUBÍ
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
DN[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[m]
SKLON[?]-DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]
MĚR.ZTRÁTA[m/m]-[kPa/m]



KATASTRY
DRUH POVRCHU

VESELÍČKO

OSTATNÍ PLOCHA-KOMUNIKACE-ZELEŇ

VB1

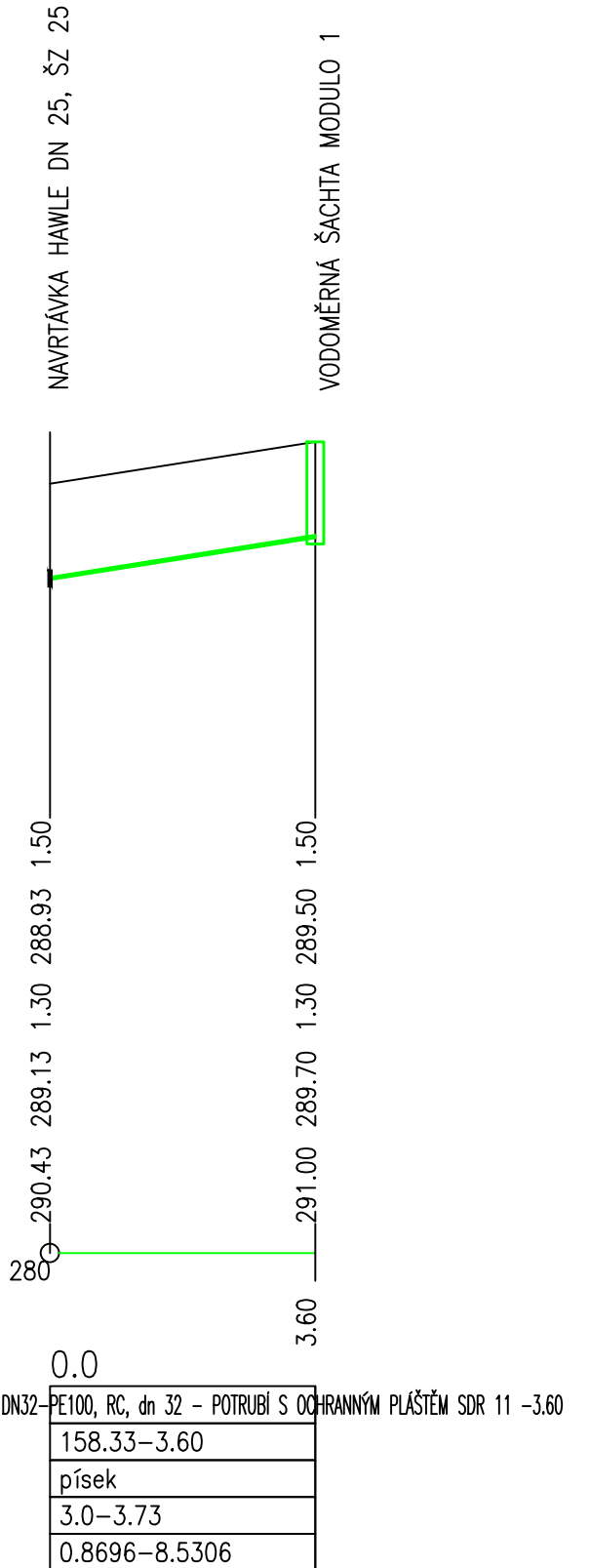
VB2

MĚŘITKA 1:100/100

VP6

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU
HLOUBKA VÝKOPU
KÓTA VÝKOPU
HLOUBKA DNA POTRUBÍ
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
DN[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[m]
SKLON[?]-DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]
MĚR.ZTRÁTA[m/m]-[kPa/m]



KATASTRY
DRUH POVRCHU

VESELÍČKO

OSTATNÍ PLOCHA-KOMUNIKACE-ZELEŇ

VB1

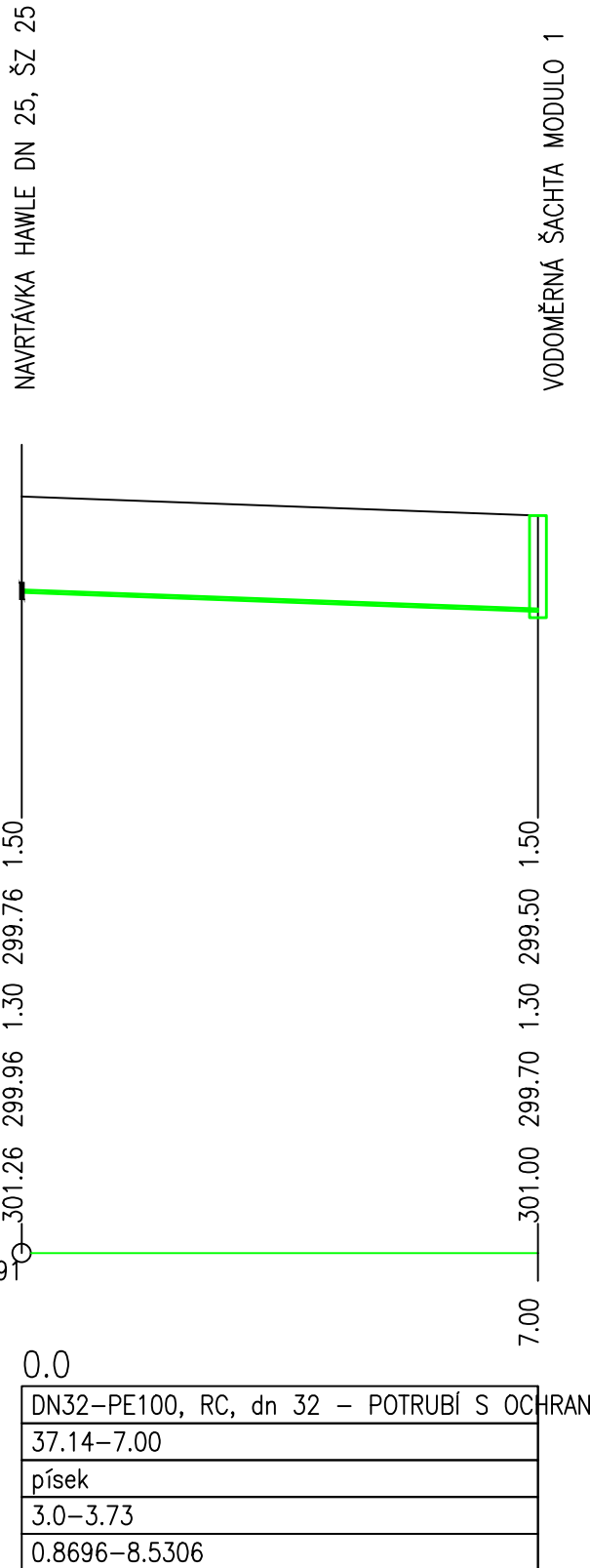
VB2

MĚŘITKA 1:100/100

VP7

KÓTA UPRAVENÉHO TERÉNU
HLOUBKA VÝKOPU
KÓTA VÝKOPU
HLOUBKA DNA POTRUBÍ
KÓTA DNA POTRUBÍ
KÓTA PŮVODNÍHO TERÉNU
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČENÍ [km/m]
DN[mm]-MATERIÁL-DÉLKA[m]
SKLON[?]-DÉLKA[m]
ULOŽENÍ
PRŮTOK[l/s]-RYCHLOST[m/s]
MĚR.ZTRÁTA[m/m]-[kPa/m]



VÝŠKOVÝ SYSTÉM : BPV					
PROJEKTANT PROFESE		ODP. PROJEKTANT STAVBY:	VÝPRACOVALA :	KONTROLOVAL :	Ing. Jan Hladíš Vodohospodářské a dopravní stavby IČ: 04263821
Ing. Jiří KUTAL		Ing. Jan HLADÍŠ	Bc. Viktorie Mořanová	Ing. Jan HLADÍŠ	
KRAJ : OLOMOUCKÝ			OBEC : VESELÍČKO		
INVESTOR: viz tabulka technické zprávy A, B					
stavba :					
VODOVOD PRO ZÁPADNÍ VESELÍČKO					
VODOVODNÍ PŘÍPOJKY					
odst. : D - DOKUMENTACE TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ					
STAVEBNÍ ČÁST					
oboh. :					
PODELNÝ PROFIL VP1-VP7					
mřítko :				číslo výkresu :	
1:500/100				D006	